

# Transport : les enjeux



## Impact des transports : Energie, climat, et pollution

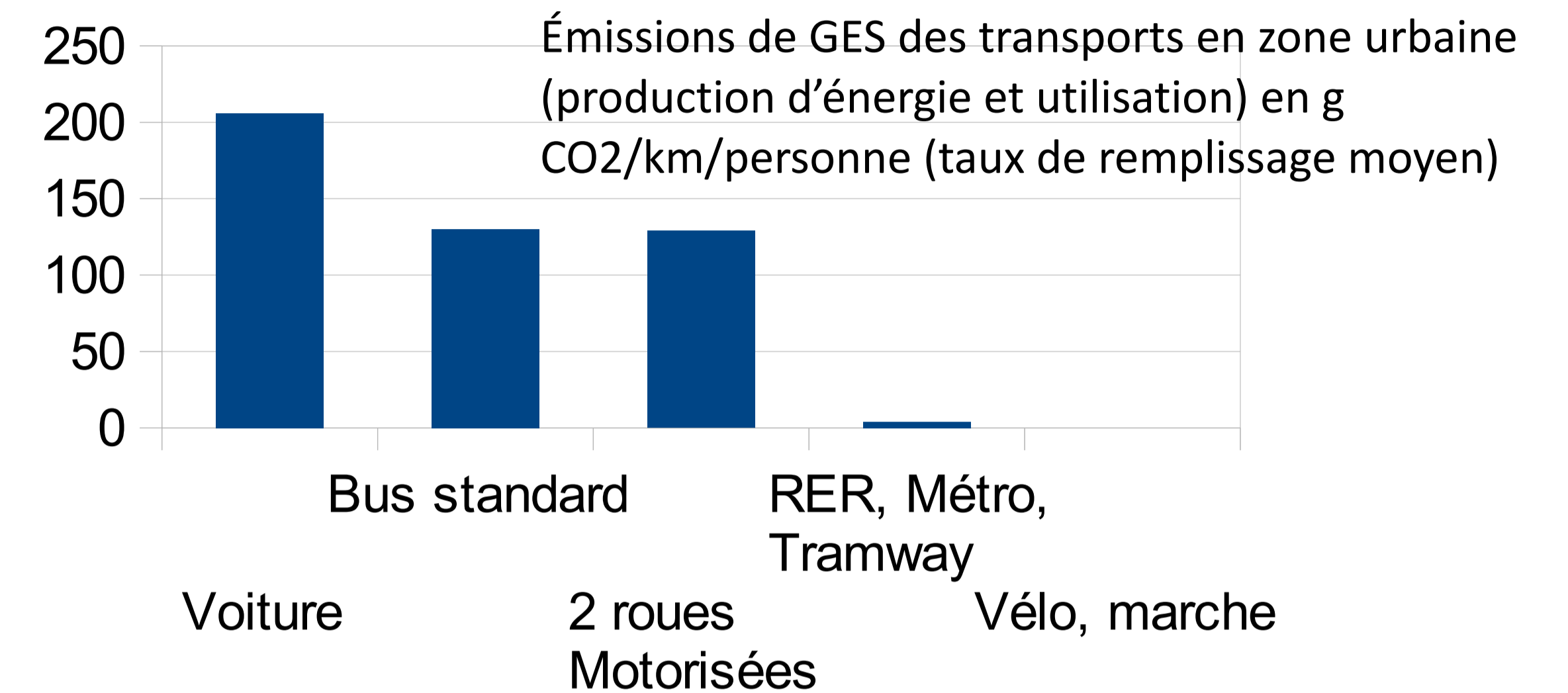
- **30 % de la consommation d'énergie finale en France** (source : Ministère de l'écologie, du DD et de l'énergie)

Une voiture étant obligatoirement beaucoup plus lourde (10 à 30 fois le poids du conducteur) qu'un vélo, sa consommation d'énergie sera toujours beaucoup plus importante, malgré tous les progrès techniques que l'on peut espérer

- **26 % des émissions de gaz à effet de serre en France** (ADEME)

- **Pollution**

- Transport routier = 1er contributeur Nox,
- 17 % des émissions de particules fines (42000 décès prématurés seraient dus aux particules fines / an en France)



## Coût de la voiture

- Budget annuel moyen d'une famille française pour l'utilisation de la voiture : **5700 €** (DGCCAC 2013)

- Notion de vitesse généralisée (Ivan Illich)

$$V_g = \frac{\text{Distance parcourue}}{\text{Tps de trajet} + \text{tps passé à travailler pour payer}}$$
  
Nous passons beaucoup de temps à travailler pour nous payer la voiture qui nous emmène au travail...  
Vitesse généralisée d'une voiture inférieure à celle d'un vélo !!



## Impact sur la voirie

Contexte : L'étalement urbain réduit les terres agricoles disponibles. Il est nécessaire de le stopper et de densifier les lieux de vie. Cela implique de réduire le nombre de voitures :

- **90 % de la surface de voirie pour les véhicules motorisés**
- **Une voiture passe 95 % de son temps arrêtée :**

Pour 1 voiture qui roule, 20 sont arrêtées



## Transports et société

Pour réussir la transition énergétique, diminuer les émissions de gaz à effet de serre et rendre les lieux de vie plus denses et plus vivables, la part de la voiture individuelle devra nécessairement diminuer.

Vélo, transports en commun, covoiturage, stop organisé, autopartage... les solutions ne manquent pas pour bâtir une société moins énergivore et plus conviviale