

Jouars-Pontchartrain

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Mettre les sens uniques en double sens pour les vélos
-  développer et sécuriser les déplacements à Vélo, notamment pour rejoindre les communes voisines
-  Il faudrait que certains piétons ne se promènent pas dans les couloirs destinés aux vélos... En dehors des couloirs de vélos, les caoutchoucs collés sur la voie publique au sol comme les gros cercles limitant la vitesse à 50 km/h sont trop glissants ; nombre de personnes à vélos mais aussi à motos ou en scooters ont glissé et abîmés leurs véhicules sur le bitume. Les deux-roues du dimanche ont trop souvent l'habitude de descendre en groupes la route de Paris en roulant sur les trottoirs alors qu'ils devraient rouler sur la route. Du rond point au niveau de la butte à Madame à l'agence immobilière Century 21, les trottoirs sont faits de terre et graviers. Ce ne sont pas des pistes cyclables pour adultes mais je crois autorisés aux enfants de moins de 10 ans. Il faudrait indiquer cette notion par un panneau pour les cyclistes adultes qui s'y engageaient.
-  Il faut un vrai plan vélo sur la commune
-  Baliser toutes les pistes cyclables de la ville pour permettre de se rendre du centre ville jusqu'aux hameaux sur voie dédiée aux vélos.
-  Il n'y a pour moi quasiment aucune piste cyclable, si ce n'est sur la route du Pontel qui descend sur Villiers. Jouars Pontchartrain, commune à priori rurale est en train de s'urbaniser, et la circulation à vélo deviendra essentielle pour les petits trajets afin d'éviter les pics de circulation et de pollution. Mais aucun projet ne semble être prévu pour faciliter la circulation à vélo. La commune a préféré investir dans un parking de co-voiturage qui ne fera qu'augmenter le trafic sur une route déjà très fréquentée... Il ne fait pas bon être cycliste ou piéton dans cette commune.
-  Il faudrait aussi envisager les trajets en vélo pour Elancourt et Saint Quentin et les autres communes voisines.
-  Un adulte qui circule avec un enfant devrait avoir le droit de circuler sur le trottoir avec son enfant car sinon c'est l'enfant qui se retrouve sur la route avec l'adulte. La montée vers la N12 n'est pas sécurisée alors que la descente l'est, pourquoi ?
-  prévoir des pistes cyclables le plus tôt possible, en ville et pour accéder aux villages voisins
-  Pour une commune dite rurale...
-  malgré la création récente de quelques tronçons pour vélo à des fins électorales, la situation est encore très défavorable compte tenu du trafic routier et du peu de cheminement possible inter communale
-  pas de commentaires
-  Il y a fort à faire pour améliorer la circulation en vélo sur Pontchartrain
-  Il manque vraiment des pistes cyclables en particulier pour les enfants entre leur lycée/collège et les hameaux de Jouars-Pontchartrain
-  Lors de la modification des sens de circulation des voies, j'ai remonté des demandes de prise en compte de cyclistes: pas de réponse, aucune action en ce sens...
-  Manque de jonctions avec les autres communes.
-  Il existe des pistes cyclables morcelées, sans continuité. Il faudrait à minima pouvoir se rendre à la gare en toute sécurité et pouvoir poser son vélo à la gare de façon sécurisée. C'est un problème qui dépasse la mairie de Jouars Pontchartrain puisque certaines routes dépendent du département.
-  Des efforts sont entrepris depuis quelque temps, il reste beaucoup à faire
-  A Jouars-Pontchartrain aucune piste cyclable pour les habitants des hameaux permettant de rejoindre à vélo le centre ville. Circulation trop dense et trop dangereuse (vitesse) pour permettre de circuler en sécurité à vélo (rond-point des moussaux par exemple)
-  Il serait intéressant d'étudier un accès vélo le long de la montée en direction de la N12 pour créer une ouverture d'accès en vélo vers SQY.
-  Améliorer l'usage de tous transports alternatifs à la "bagnole", c'est le premier objectif pour améliorer la qualité d'un usage du vélo...

- ➡ La commune de Jouars-Pontchartrain comprend 6 hameaux qui ne sont pas reliés au bourg, ni entre eux. Les quelques pistes cyclables sont interrompues pour relier la gare, les écoles (primaires, collège et lycée)
- ➡ Le centre ville bénéficie de pistes cyclables, mais ils n'en existent pas à l'heure actuel pour rejoindre les hameaux.
- ➡ Liaison la richarderie et le centre à effectuer car dangeureuse pour les enfants se rendant au collège nous vélo La descente vers le collège n'à pas d'en trottoir Liaison ergal et elancourt inexistante
- ➡ beaucoup de possibilités existent si on a la volonté de les favoriser, de même pour les déplacements à pied. Manque un éclairage dans les hameaux, en dehors des grands axes en général. ça décourage les déplacements les rendant très insécures.
- ➡ impossible d'utiliser le vélo pour de petites distances car c'est trop dangereux.
- ➡ Faire une piste cyclable pour aller aux Mousseaux.
- ➡ Rien n'est fait pour les piétons, ni pour les cyclistes qui veulent circuler en sécurité de jour comme de nuit que l'on soit adultes ou enfants. Aucunes pistes ne relient les différents hameaux !
- ➡ Faire d'urgence des voies douces entre Pontchartrain et les alentours : Plaisir, Maurepas, Elancourt... et pour aller à la gare de Villiers. Séparer les voies vélos des autres véhicules.
- ➡ Je pense vraiment que le nombre de pistes cyclables est insuffisant à Jouars-Ponchartrain. Selon moi il y a plus de ralentisseurs pour les autos que de pistes cyclables pour les vélos...
- ➡ non
- ➡ En centre ville, des pistes cyclables ont été instaurées, cependant beaucoup ne sont pas pensées pour les cyclistes donc non utilisées. De plus hors du centre-ville il n'existe quasiment aucune piste cyclable pour des vélos hors VTT
- ➡ Une seule piste cyclable (sur l'avenue principal de la ville), aucune pour relier les hameaux au centre ville, rien pour sécuriser les déplacements. De fait, peu de cyclistes (les parents ne laissent pas leur enfants circuler en vélo pour des raison de sécurité) et rien ne bouge depuis fort longtemps
- ➡ Pistes et bandes cyclables dans 2 rues seulement, sans cohérence de trajet (pas de desserte du collège et des écoles). Elles étaient très mal entretenues et viennent juste d'être repeintes (élections dans un an ?) L'usage du vélo dans cette commune péri-urbaine et rurale (plusieurs hameaux), avec un certain relief reste très faible.
- ➡ Pas de politique en faveur du cyclisme
- ➡ Aucune prise en compte des demandes des habitants concernant les déplacements à vélo, la seule piste cyclable est repeinte tous les dix ans et la seule piste crée l'est sans concertation et avec les habituelles discontinuité
- ➡ Impossible de faire un trajet domicile/travail en changeant de commune car les pistes cyclables sont interrompues pour laisser la place à des routes dangereuses .